

Neu im Programm



YEC-8

Batterie Ladegerät

YEC-8

12v 0,8A

10W

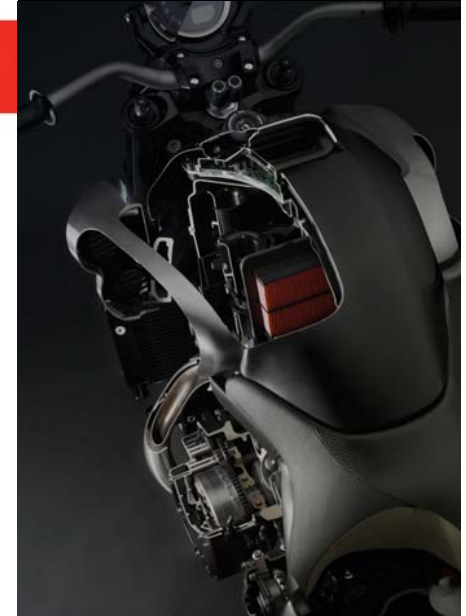
IP63

1.2-32Ah
(aufladen)

1.2-100Ah
(Pflege)

Batterie-Ladegerät YEC-8 von Yamaha

- Basierend auf einzigartiger Batterielade-Technologie
- Speziell für unsere Produkte geeignet
- Aufpreispflichtige Extras für einfachere und flexiblere Ladevorgänge erhältlich



YEC-8

12v 0,8A

10W

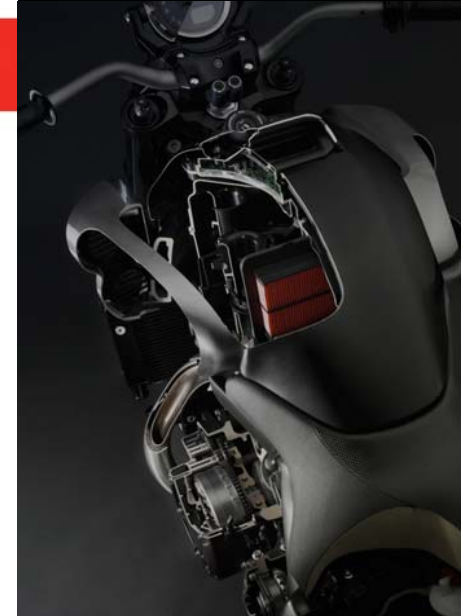
IP63

1.2-32Ah
(aufladen)

1.2-100Ah
(Pflege)

Erstklassige Technologie, maßgeschneidert auf
unser Konzept aus
"High-Quality" und "High-Performance"

- Vollautomatisches Ladegerät; analysiert den Batteriestatus, lädt die Batterie und schaltet anschließend automatisch in den Pflegemodus.
- Speziell angepasste Ladeprogramme für saisonal genutzte Fahrzeuge.
- Leicht, handlich und platzsparend.
- Robust, sowie wasser- und staubresistent (IP63).
- Zertifiziert für Nutzung zwischen - 20°C und + 50°C.
- Patentierte Methode zur Verminderung der Sulfatbildung und erhält so die Kapazität der Batterie und verlängert die Lebensdauer.
- Überlade-Schutzfunktion; schützt die empfindliche Elektronik des Fahrzeugs.
- Sichere Handhabung, funkenfrei, Verpolungs- und Kurzschluss-Schutz.

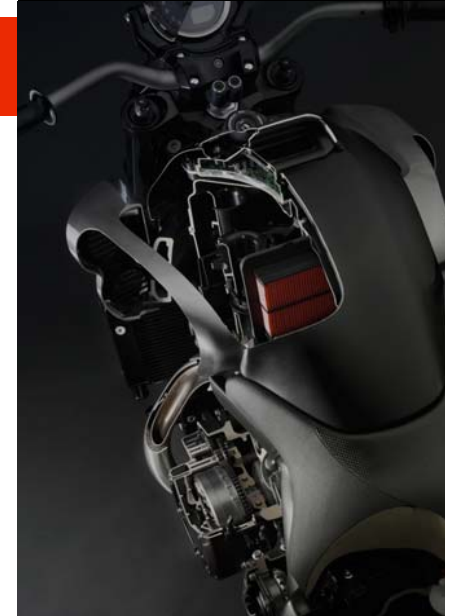




YEC-8 Lieferumfang:

- YEC-8 Ladegerät
- Ladekabel
- verschiedene Ladeklips
- alle Kabel mit abgedichteten Verbindungen
- Bedienungsanleitung
- Stautasche

55,- € unverbindliche Preisempfehlung





Technische Daten:

Spannung Wechselstrom	170-260VAC, 50-60 Hz
Rückstrom *	Nominal 12V
Max. Ladespannung	14,4V
Rauschwert **	Max. 50mV rms, max. 0,05A
Ladestrom	0,8 A max.
Betriebs-Temperatur	-20 C bis + 50 C bei höherer Temperatur wird die Ausgangsleistung automatisch reguliert
Kühlung	Natürliche Konvektion
Ladetyp	4-stufige vollautomatische Ladecharakteristik
Batterietyp	Sämtliche Typen von 12V Blei-Säure Batterien (Wet, MF, AGM, und die meisten GEL)
Batterie-Kapazität	Laden 1.2-32 Ah, Pflege 1.2 -100 Ah
Gehäuse-schutzklasse	IP65 ***
Abmessungen	142 X 51 X 36 mm
Gewicht	0.3 Kg

* Rückstrom ist der Strom, den das Ladegerät der Batterie entzieht, wenn der Netzstecker aus der Steckdose gezogen ist.

** Die Qualität von Ladespannung und Ladestrom ist sehr wichtig. Ein hoher Rauschwert führt zur Erwärmung der Batterie und zum Verschleiß der Pluselektrode. Ein hoher Rauschwert kann auch sonstige Ausrüstung beschädigen, die an die Batterie angeschlossen ist.

*** Falls der Stecker aus einem flachen Euro-Stecker besteht, hat der Batterielader die Gehäuseschutzklasse IP63.



Aufpreispflichtige Extras

Komfort Anzeige

12,75 € unverbindliche Preisempfehlung

Geeignet für den Festeinbau (die Anzeige gibt Auskunft über den Status der Batterie)..



Komfort Verbindungselement

12,- € unverbindliche Preisempfehlung

Verbindungselement zum Festeinbau für extrem einfache Ladung..



LED Anzeige für den Ladestatus zur einfachen Batteriekontrolle (kann für alle Fahrzeuge und Batterien genutzt werden).

Kapazitätsindikator:

- < 40 %
- 40 % - 90 %
- >90 %



Das Komfort Verbindungselement erlaubt einen einfachen Anschluss des Batterieladegerätes.



Beide Zubehörteile können bei der Erstmontage der Batterie im Fahrzeug verlegt werden, um den Anschluss des YEC-8 Ladegerätes so einfach wie möglich zu machen.

